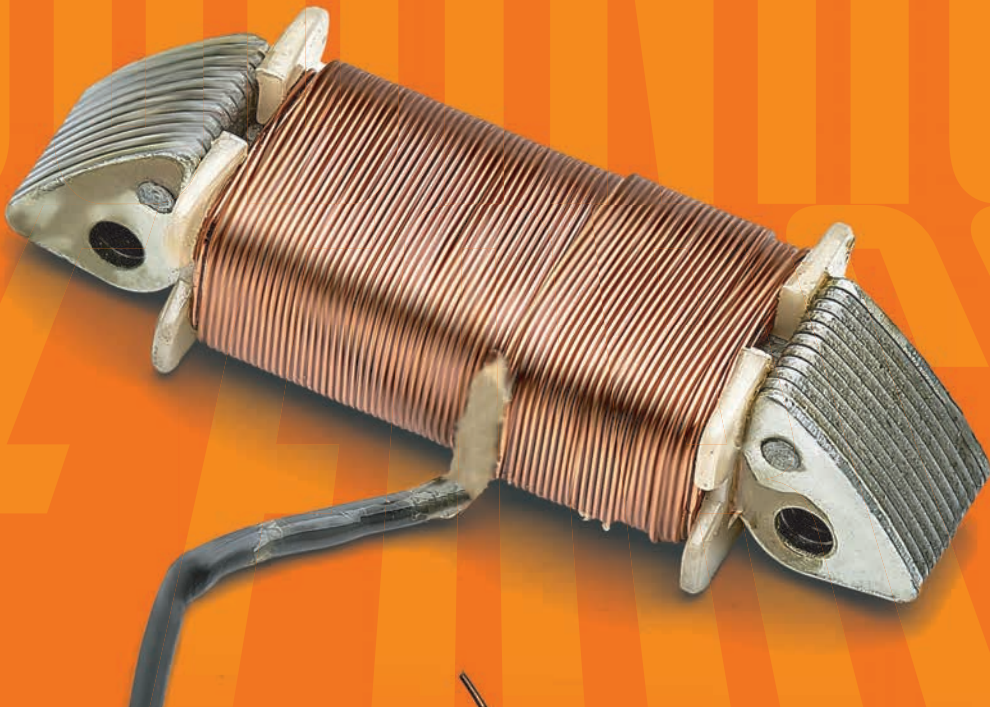


# ➤ BOBINAS DE FORÇA



➤ A bobina de força tem a função de gerar energia elétrica para alimentar o sistema de ignição.



# ▶ BOBINAS DE FORÇA

COMPATÍVEL COM:

## HONDA



HONDA ▶ Cód.: 90210690

**Bobina de Força**

**C 100**  
BIZ (1998-2005)  
BIZ + (2004-2005)  
BIZ ES (1998-2005)  
DREAM (1992-1998)

CÓD. ORIGINAL: PARTE 31120-GN5-913, PARTE 31120-GCE-901



HONDA ▶ Cód.: 90210620

**Bobina de Força**

**CG 125**  
(1986-1989)  
CARGO (1997-2000)  
TITAN (1992-1999)  
TODAY (1989-1994)

**XLR 125**  
(1997-2000)

CÓD. ORIGINAL: PARTE 31120-KY0-981



HONDA ▶ Cód.: 90210980

**Bobina de Força**

**CG 125**  
CARGO KS (2000-2002)  
TITAN ES (1999-2002)  
TITAN KS (1999-2002)

**XLR 125**  
(2000-2002)  
ES (2000-2002)

CÓD. ORIGINAL: PARTE 31120-KGA-900

COMPATÍVEL COM:

## YAMAHA



YAMAHA ▶ Cód.: 90211050

**Bobina de Força**

**YBR 125E**  
(2000-2001)

CÓD. ORIGINAL: PARTE 5HH-85510-00



YAMAHA ▶ Cód.: 90210200

**Bobina de Força para Estator Magneton**

**TDM 225**  
(1997-2005)

**XT 225**  
(1996-2006)

CÓD. ORIGINAL: PARTE 4JG-85510-01

COMPATÍVEL COM:

## SUNDOWN



SUNDOWN ▶ Cód.: 90210690

**Bobina de Força**

**WEB 100**  
(2002-2008)  
EVO (2002-2008)

# TABELA DE

## BOBINA DE IGNIÇÃO

CÓDIGO DE VENDA	COMPATIBILIDADE	RESISTÊNCIA ENTRE TERMINAIS DO BOBINADO	
		PRIMÁRIO	SECUNDÁRIO
90202750	CG 125 FAN 2014 EM DIANTE	0,53 Ω	8,55 Ω
90202780	CG 160 FAN / TITAN / START / CG 150 FAN / TITAN 2014 - 2015 / NXR 160 BROS 2018 - 2019 / XRE 190 2016 - 2020 / CG 125I FAN 2016 - 2018	1,60 Ω	7,82 kΩ
90202790	BIZ 110I 2016 - 2017 / ELITE 125 2019 EM DIANTE	2,93 Ω	10,15 Ω
90203001	YBR 125 / XTZ 125 / FACTOR ATÉ 2010	0,51 Ω ± 10%	7,10 kΩ ± 10%
90200911	CG 125 TURUNA 1982 EM DIANTE / CG 125 ML 85 / XLS 125	0,49 Ω ± 10%	7,27 kΩ ± 10%
90201041	C 100 BIZ / BIZ+ / C 100 BIZ ES	0,48 Ω ± 10%	7,20 kΩ ± 10%
90201081	CBX 150 AERO	0,49 Ω ± 10%	7,27 kΩ ± 10%
90201151	NX 150	0,49 Ω ± 10%	7,27 kΩ ± 10%
90201281	NX 360 SAHARA / NX4 FALCON ATÉ 2007	0,49 Ω ± 10%	7,27 kΩ ± 0,5
90200490	DT 180 / RD 135	0,45 Ω ± 10%	10,64 kΩ ± 10%
90200271	NXR 125 BROS / NXR 150 BROS 2003 - 2004 / CG 125 TITAN 2003 - 2004 / TWISTER / TORNADO / CG 150 TITAN 2004 - 2008 / CG 125 FAN 2004 - 2008	0,51 Ω ± 10%	8,14 kΩ ± 0,5
90202390	BIZ 125 ATÉ 2008	0,51 Ω ± 10%	8,14 kΩ ± 0,5
90202400	POP 100 / NXR 150 BROS 2006 - 2008	0,51 Ω ± 10%	8,14 kΩ ± 0,5
90200510	CICLOMOTORES CALOI MOBYLETTE EQUIPADOS COM MOTOR AV 10 (8W)	1,70 Ω	8,20 kΩ
90200531	CG 125 C/ KIT CONVERSOR	0,18 Ω - 0,24 Ω	8,55 Ω
90202370	FUTURE 125	0,40 Ω	8,43 Ω
90202410	HUNTER 90 / HUNTER 100	0,50 Ω	5,53 Ω
90202420	INTRUDER 125 2006 - 2007	4,00 Ω	12,90 kΩ
90202430	BURGMAN 125 2005 - 2009	0,09 Ω - 0,13 Ω	3,5 kΩ
90202450	VIRAGO 250	4,03 Ω	22,50 Ω
90202470	YES 125 2005 - 2009 / INTRUDER 125 2008 - 2013	3,47 Ω ± 20%	11,01 kΩ ± 20%
90202670	BURGMAN 400 2003 - 2006	3,47 Ω ± 20%	11,01 kΩ ± 20%
90202490	FAZER 250 2005 - 2017	2,40 Ω ± 10%	10,80 kΩ ± 20%
90202510	DAFRA SUPER 100	0,66 Ω	4,29 kΩ
90202520	KANSAS 150	0,90 Ω ± 10%	2,90 kΩ ± 10%
90202540	CG 150 TITAN 2009 - 2013 / CG 150 FAN 2009 - 2013	2,44 Ω ± 20%	11,12 kΩ ± 5%
90202610	HONDA CRF 230R (2006-2019)	0,70 Ω	125,70 kΩ
90202650	HONDA PCX 150 (2016-2022), HONDA ADV 150A GASOLINA (2021-2022)	2,70 Ω	13,50 kΩ

CÓDIGO DE VENDA	COMPATIBILIDADE	RESISTÊNCIA ENTRE TERMINAIS DO BOBINADO	
		PRIMÁRIO	SECUNDÁRIO
90202550	BIZ 125 2009 - 2015	1,03 Ω	11,04 Ω
90202560	LEAD 110	3,94 Ω	11,00 Ω
90202570	CG 125 FAN 2009 - 2013	0,50 Ω	8,55 Ω
90202580	CB 300R	2,93 Ω	13,70 Ω
90202590	POP 110I / NXR 125 BROS 2013 - 2015 / NXR 150 BROS 2009 - 2015 / NXR 160 BROS 2015 - 2017 / BIZ 125 FLEX EX 2018 - 2021 / BIZ 110I 2018 - 2021	2,33 Ω	11,10 kΩ
90202660	XRE 300 / NX 400I FALCON	2,94 Ω	11,05 Ω
90202600	AGRALE 27.5 E 30.0	0,80 Ω	6,53 kΩ
90202620	FACTOR YBR 125 2011 EM DIANTE / XTZ 125 2011 EM DIANTE	0,3 Ω ± 10%	7,00 kΩ
90202630	CRYPTON 105 / NEO AT 115	0,32 Ω - 0,48 Ω	5,70 kΩ - 8,50 kΩ
90202640	CRYPTON 115	0,32 Ω - 0,49 Ω	5,70 kΩ - 8,50 kΩ
90202690	BIZ 100 2012 EM DIANTE	0,80 Ω	8,45 kΩ
90202700	FAZER YS 150 2013 - 2020 / FACTOR YBR 150 2016 - 2020 / FACTOR YBR 125I 2017 - 2020	2,16 Ω - 2,64 Ω	8,64 Ω - 12,96 Ω
90202710	KASINSKI GT 250 COMET / MIRAGE 250 ATÉ 2011 (INJEÇÃO ELETRÔNICA)	4,45 Ω	18,45 Ω
90202730	NX 4 FALCON	0,48 Ω ± 10%	7,20 kΩ ± 10%
90202740	XTZ 250 LANDER / XTZ 250 TÊNÉRÉ ATÉ 2012	2,70 Ω	10,85 kΩ
90201301	CG 125 CARGO / TODAY 1992 - 1994	0,18 - 0,23 Ω	2,80 - 3,40 kΩ
90201312	CG 125 TITAN 2000 - 2002	0,18 - 0,23 Ω	2,80 - 3,40 kΩ
90201561	CG 125 TITAN / 1995 - 1999	0,18 - 0,23 Ω	2,80 - 3,40 kΩ
90200530	CG 125 (ÁLCOOL) / TURUNA / CARGO / TODAY / ML 125 ATÉ 1980	0,18 - 0,23 Ω	2,80 - 3,40 kΩ
90202340	DT 200 1997 EM DIANTE	1,80 Ω	6,10 kΩ
90202350	DT 200 ATÉ 1996	0,80 Ω	8,17 kΩ
90202380	XT 225 / TDM 225	0,50 Ω	7,33 kΩ
90202480	WEB 100 / HUNTER 125 / MAX 125 / VBLADE 250	0,40 Ω	3,282 kΩ
90202500	SPEED 150 / ZIG 100	0,61 Ω	4,29 kΩ
90202360	CBX 200 STRADA / NX 200 / XR 200	0,40 Ω - 0,60 Ω	10,80 kΩ - 16,20 kΩ
90202720	KASINSKI MIRAGE 650 (2009-2011), KASINSKI MIRAGE 250 (2009-2011), KASINSKI COMET 650 GTR (2009-2011), KASINSKI COMET 650 GT (2009-2011), KASINSKI COMET 250 GTR (2009-2011), KASINSKI COMET 250 GT (2009-2011)	4,50 Ω	20,00 kΩ

# RESISTÊNCIAS

## BOBINA DE PULSO

CÓDIGO DE VENDA	COMPATIBILIDADE	RESISTÊNCIA ENTRE TERMINAIS DO BOBINADO
90219161	FACTOR YBR 125 2011 - 2016	265 $\Omega \pm 20\%$
90210330	KIT CG 125 UNIVERSAL	97 $\Omega \pm 10\%$
90212010	DAELIM ALTINO 100	130,2 $\Omega \pm 20\%$
90212090	SUNDOWN WEB 100 2002 - 2006	130,2 $\Omega \pm 20\%$
90219000	POP 100	130,2 $\Omega \pm 20\%$
90212030	CG 125 TITAN 2003 - 2004 / CG 125 2005 - 2008 / NXR 150 BROS 2003 - 2005 / XLR 125 1996 - 1999 / XLR 125 2001 - 2002 / NXR 125 BROS 2003 - 2005	254,1 $\Omega \pm 15\%$
90219130	XR 250 TORNADO / CBX 250 TWISTER / CB 300R / XRE 300	254,1 $\Omega \pm 15\%$
90210360	C 100 BIZ / DREAM	253 $\Omega \pm 15\%$
90210300	CBX 150 / NX 150	318,3 $\Omega \pm 20\%$
90210310	NX 200 / CBX 200 STRADA / XR 200	318,3 $\Omega \pm 20\%$
90210370	TITAN 2000 - 2001 / XLR 125 2000	318,3 $\Omega \pm 20\%$
90210380	TURUNA 1982 EM DIANTE / ML 85 / XLS 125	112,2 $\Omega \pm 30\%$
90210940	CG 125 TODAY CDI / TITAN ATÉ 1999	268,5 $\Omega \pm 15\%$
90219070	XT 225 / TDM 225	881 $\Omega \pm 10\%$
90219080	YBR 125 2000 - 2001 / CRYPTON 105	308,6 $\Omega \pm 15\%$
90219090	XTZ 125 2002 - 2010 / YBR 125 2002 - 2010	249,5 $\Omega \pm 10\%$
90219100	NX4 FALCON	243,5 $\Omega \pm 20\%$
90219110	YES 125 / INTRUDER 125 / KATANA 125	111,1 $\Omega \pm 10\%$
90219120	BURGMAN 125	99,1 $\Omega \pm 10\%$
90219140	FAZER 250 / LANDER 250 ATÉ 2019 / XTZ 250Z TÉNÉRÉ	259 $\Omega \pm 20\%$
90219150	CG 125 FAN 2009 - 2015	133 $\Omega \pm 20\%$
90219170	NEO AT 115	303 $\Omega \pm 20\%$
90219180	CRYPTON 115	263 $\Omega \pm 20\%$
90210970	CG 150 TITAN 2004 - 2008 / CG 160 FAN - TITAN / BROS 150 / BIZ 125 2005 EM DIANTE / MIX / FLEX / CG 150 FAN ESI / ESDI / FLEX	246,6 $\Omega \pm 15\%$
90210350	YAMAHA DT 200 COM IMÃ	335,4 $\Omega \pm 20\%$
90219010	BIZ 125 EX 2018 - 2020	248 $\Omega \pm 20\%$
90219030	HONDA CB 250F TWISTER ABS (2016-2022), HONDA CB 250F TWISTER FLEX (2016-2022), HONDA CB 250F TWISTER CBS (2016-2022)	235,8 $\Omega \pm 15\%$

## BOBINA DE FORÇA

CÓDIGO VENDA	COMPATIBILIDADE	RESISTÊNCIA ENTRE TERMINAIS DO BOBINADO
90210280	ML 125 / TURUNA	153 $\Omega \pm 10\%$
90210700	KIT CG 125 UNIVERSAL	75,6 $\Omega \pm 10\%$
90210690	C 100 DREAM / BIZ 100	370 $\Omega \pm 10\%$
90210200	XT 225 / TDM 225 PARA ESTATOR MAGNETRON	BOBINADO 1= 666 $\Omega \pm 10\%$ E BOBINADO 2= 146,9 $\Omega \pm 10\%$
90210201	XT 225 / TDM 225 PARA ESTATOR ORIGINAL	BOBINADO 1= 666 $\Omega \pm 10\%$ E BOBINADO 2= 146,9 $\Omega \pm 10\%$
90210620	CG 125 TODAY CDI / TITAN ATÉ 1999 / XLR 125 1997 - 2000	0,6 $\Omega \pm 15\%$
90210621	CG 125 TITAN / TODAY	0,6 $\Omega \pm 15\%$
90210980	CG 125 TITAN 2000 - 2002 / XLR 125 2000 - 2002	495 $\Omega \pm 15\%$
90211050	YBR 2000 - 200	0,8 k $\Omega \pm 10\%$

## BOBINA DE LUZ

CÓDIGO DE VENDA	COMPATIBILIDADE	RESISTÊNCIA ENTRE TERMINAIS DO BOBINADO
90220091	KIT CG 125	BOBINADO 1 = 0,73 $\Omega \pm 10\%$ BOBINADO 2 = 0,45 $\Omega \pm 10\%$
90220110	BIZ 100 / DREAM / BIZ 125	BOBINADO 1 = 0,33 $\Omega \pm 10\%$ BOBINADO 2 = 0,13 $\Omega \pm 10\%$
90210550	DT 200 ESQUERDO	BOBINADO 1 = 0,34 $\Omega \pm 10\%$ BOBINADO 2 = 0,49 $\Omega \pm 10\%$
90210551	DT 200 DIREITO	BOBINADO 1 = 0,34 $\Omega \pm 10\%$ BOBINADO 2 = 0,49 $\Omega \pm 10\%$
90221260	(12V/40W) - CICLOMOTORES E MINIMOTOS EQUIPADOS COM MOTOR ZANELLA LA 50 / VR 50 / CICLOMOTORES E MINIMOTOS EQUIPADOS COM MOTOR DA DALT	0,95 $\Omega \pm 10\%$
90220050	DT 180 1982 - 1988 (6V)	BOBINADO 1 = 0,76 $\Omega \pm 10\%$ BOBINADO 2 = 0,65 $\Omega \pm 10\%$
90220030	RX 125 1979 - 1985	BOBINADO 1 = 0,62 $\Omega \pm 10\%$ BOBINADO 2 = 0,66 $\Omega \pm 10\%$
90220080	NIPPON DENSO (6V) CG 125 ML 1976 - 1981	FIO VERDE + NÚCLEO = 0,90 $\Omega \pm 10\%$   FIO VERMELHO + NÚCLEO = 1,2 $\Omega \pm 10\%$   FIO BRANCO + NÚCLEO = 1,45 $\Omega \pm 10\%$   FIO PRETO + NÚCLEO = 0,70 $\Omega \pm 10\%$
90220261	(6V) - CG 125 1986 - 1989 EQUIPADAS COM KIT CG E VOLANTE NIPPON DENSO	FIO BRANCO E AMARELO = 0,85 $\Omega \pm 10\%$ FIO BRANCO + VERMELHO = 0,56 $\Omega \pm 10\%$
90220040	(6V) - RX 180 CUSTOM 1980 - 1985	BOBINADO 1 = 0,65 $\Omega \pm 10\%$   BOBINADO 2 = 0,70 $\Omega \pm 10\%$   BOBINADO 3 = 0,48 $\Omega \pm 10\%$